

Semingsuppskot

Ímillum

Fíggjarmálaráðið øðrumegin

og

Maskinmeistarafelagið hinumegin,

verður gjørd henda semja:

Í sáttmálanum fyri maskinmeistarar, motorpassarar og elektrikarar hjá Strandfaraskip Landsins, verða gjørdar hesar broytingar í §6:

1. Lønin er ásett í lønartalvu, galdandi fyri henda sáttmála. Tann 1. okt. 2017 hækkaðu lønirnar 2,3%.
2. Tann 1. okt. 2018 hækka lønirnar 1,5%. Samstundis verða gjørdar ávísar broytingar í lønarflokkum, sum framganga av hjáløgdu lønartalvu, galdandi frá 1 okt. 2018.

Í sáttmálanum fyri maskinmeistarar í almennari tænastrá á landi, verða gjørdar hesar broytingar í §3:

1. Lønin er ásett í lønartalvu, galdandi fyri henda sáttmála. Tann 1. okt. 2017 hækkaðu lønirnar 2,3%.
2. Tann 1. okt. 2018 verður nýggj lønartalva sett í gildi – sí skjal.

Í sáttmálanum fyri maskinmeistara/motorpassara á fiskirannsóknarskipinum Magnus Heinason.

1. Viðv. løn sambært §3, stk. 3. Tann 1. okt. 2017 hækkar lønin 2,3%.
2. Tann 1. okt. 2018 hækkar lønin 2,5%.

Alment viðv. øllum sáttmálunum:

Semjan er galdandi fyri sáttmálaskeiðið frá 1. okt. 2017 fram til 1. okt. 2019.

Dagfórdar ásetingarnar um barsil, har nýggja greinin verður soljóðandi:

Starvsfólk, ið er við barn, eigur at siga stovninum frá í minsta lagi 3 mánaðir fyri metta føðing.

Stk. 2. Starvsfólk hevur rætt til barsilsfarloyvi við løn 4 vikur undan mettari føðing og í 24 vikur eftir føðing, t.e. 28 vikur tilsamans.

Stk. 3. Prógvvar starvsfólkið við læknávátan, at hon er óarbeiðsfør 4 vikur ella fyrr undan mettari føðing, verður hetta roknað sum vanlig sjúka, og starvsfólkið hevur ták rætt til løn undir sjúku. Tá ið 4 vikur eru eftir til metta føðing, verður farið frá løn undir sjúku til barsilsfarloyvi við løn, sbr. stk. 2. Samlaða barsilsfarloyvi við løn er farmvegis 28 vikur.

Stk. 4. Umframt nevndu sòmdir kann starvsfólk fáa farloyvi við løn alla viðgongutíðina, um hon við læknávátan prógvvar, at tað fyri fostur ella hana sjálva stendst heilsuvandi av at vera í starvinum.



Stk. 5. Frá 14. viku eftir fœðing kunnu foreldrini býta rættin til barsilsfarloyvi við lön ímillum sín.

Stk. 6. Starvsfólk, ið ættleiða barn, hava rætt til fráveru við lön í upp til 4 vikur áðrenn, tey fáa barnið, og í 24 vikur tilsamans. Foreldrini kunnu býta rættin til fráveru við lön ímillum sín. Rætturin til fráveru við lön er treytaður av, at ættleiðingarmyndugleikin frammanundan hevur gjørt av, at foreldrini, annað ella bæði, skulu vera heima í samband við, at tey fáa barnið. Foreldrini kunnu ikki vera í farloyvi við lön samstundis eftir hesi grein.

Stk. 7. Umframt farloyvi nevnt í stk. 2-6, hava starvsfólk rætt til farloyvi við ongari lön og uttan at missa starvsaldur soleiðis, at samlaða farloyvistíðarskeiðið tilsamans er 52 vikur eftir fœðing ella eftir, at tey hava fingið barnið. Tíðarskeiðini eru samanhangandi, og farloyvi eftir hesi grein skal vera avgreitt í seinasta lagi 52 vikur eftir fœðing ella eftir, at tey hava fingið barnið.

Henda grein fær gildi frá í dag og er eisini galdandi fyri tær barnakonur, sum eru í barsilsfarloyvi við lön frá arbeiðsgevara.

Dagføring av grein “Starvssetan og uppsøgn”:

Stk. 1 er óbroytt í øllum sáttmálum.

Stk. 2 verður broytt soleiðis, at starvið skal lýsast leyst alment, á ein slíkan hátt at almenningurin verður kunnugur við lýsingina.

Nýtt stk. 3. Tá ið starvið er sett, skal hann, ið starvið hevur fingið í seinasta lagi 14 dagar eftir setanina fáa setanarbræv. Í setanarbrævinum skal standa:

1. navn og bústaður hjá setanarmyndugleikanum og tí setta,
2. nær setanin tekur við,
3. galdandi sáttmáli millum omanfyri nevndu partar at ganga eftir,
4. starvsheiti,
5. bólking,
6. eftirlønargjald
7. starvsaldur og næstu broytingar í starvsaldri,
8. uppsagnartíð frá arbeiðsgevara og tí setta,
9. arbeiðstíð,
10. frítíð við lön og frítíðarískoyti,
11. setanarøki
12. arbeiðstaður/staðir.

Nýtt stk. 4. Arbeiðsgevarin sendir samstundis felagnum avrit av setanarskrivinum, fyri limir í Maskinmeistarafelagnum.

Grein um “Skipan fyri skipsmaskinmeistarar uttan gildugt vinnubræv” fyri alla 3 sáttmálar á sjónum

Sama orðing sum í sáttmálanum fyri SSL kemur inn í hinar sáttmálanar:

§ 12. Skipsmaskinmeistarar uttan gildugt vinnubræv eru sum meginregla fevndir av høvuðs-sáttmálanum, tó við teimum undantøkum/ásetingum, sum her eru tilskilaðar.

Stk. 2. Skipsmaskinmeistarar uttan neyðuga siglingstíð verða löntir til eina og hvørja tíð eftir lönartalvuni millum Fíggjarmálaráðið og Maskinmeistarafelagið fyri maskinmeistarar hjá Strandferðsluni. Lønin er 75 % av 1. stigi í lønarflokki 3 um mánaðin.

Stk. 3. Setanin og ásetingarnar eru bara galdandi í tíðarskeiðinum til viðkomandi hevur siglt sær til fyrsta vinnubrævið, ið er “Vakthavandi maskinyvirmaður”. Um viðkomandi heldur fram í starvi eftir hetta, er tað at meta sum nýggj setan, har sáttmálaviðurskiftini og lønin verða sambært vanligu ásetingunum í høvuðssáttmálanum.

Stk. 4. Skipsmaskinmeistarar hava rætt til at fáa frálæru í øllum viðkomandi skipanum umborð og tað áliggur reiðarínum at bera so í bandi, at hettar kann lata seg gera.

Broytingar í einstøku sáttmálunum:

Viðvíkjandi B: Maskinmeistarum/motorpassarum á Strandferðsluni

Protokollat um viðgerð av mynstring:

Í sáttmálaskeiðinum verður viðgjørt, um til ber at broyta verandi arbeiðsviðurskifti soleiðis, at farið verður yvir til mynstring.

Hetta merkir at verandi arbeiðs- og vaktarætlanir verður strikaðar og skipanin broytt, soleiðis at manning umborð á skipum hjá SSL, fer at mynstra á sama hátt sum t.d. á skipum sum sigla í uttanlanda sigling.

Broytt orðing av § 14. Stk. 8:

Fer skip í dokk, verður maskinmeistari, motorpassari og elektrikari umborð, tá ið reiðaríið áleggur honum tað. Verður hetta kravt, skal reiðaríið tryggja manningini góðar umstøður.

Tá Smyril fer í dokk fylgir manningin skipinum, og manningaskift verður ikki framt í dokkingartíðarskeiðinum.

Fyri arbeiði í frívikuni verður veitt 50% afturat vikulønini fyri 91 tímar.

Viðvíkjandi C: Maskinmeistarar/motorpassarar á fiskirannsóknarskipinum “Magnus Heinason”

Nýggj grein:

Partarnir eru samdir um, at kemur nýtt ella annað skip inn fyri Magnus Heinason í sáttmálaskeiðnum, taka partarnir upp nýggjar samráðingar. Partarnir kunnu tó ikki seta stríðsstig í verk í nevnda sáttmálaskeiðnum.

Broytt orðing av § 1. Stk 1:

Hesin sáttmálin er galdandi fyri maskinmeistarar / maskinistar á m/tr. “Magnus Heinasson”.

Viðvíkjandi D: Maskinmeistarar/motorpassarar á vaktarskipunum,

Broytt § 1:

Henda avtala er galdandi fyri maskinmeistarar / maskinistar á vaktar- og bjargingarskipum landsins.


§28. Gildi sáttmálans:

Stk. 1 verður soljóðandi:

Hesin sáttmálin hevur gildi frá 1. okt. 2017. Sáttmálin kann uppsigast av báðum pørtum við 3 mdr. freist tó í fyrsta lagi til 1. okt. 2019.

Tórshavn, hin 1. juni 2018

Vegna Fíggjarmálaráðið

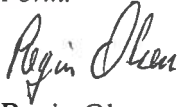

Kristina Háfoss
Landsstýriskvinna


Jan Mortensen
Lønarstjóri

Vegna Maskinmeistarafelagið


Ólavur Gunnarsson

Form.


Regin Olsen


John Højsted


Jóhan Mørkøre

Hans I. Joensen

Maskinmeistarar á landi
 Nýggj lönartalva tann 1. oktober 2018

Lönarflokkar

Stig

-7												
1	-8								16 27.458,13			
2	1	-9							17 27.938,13			
3	2	1							18 28.418,13			
4	3	2	-10						19 28.898,13			
5	4	3	1						20 29.378,13			
6	5	4	2	-11					21 29.858,13			
7	6	5	3	1					22 30.338,13			
	7	6	4	2					23 30.818,13			
		7	5	3	-12				24 31.298,13			
		6	4	1	-13				25 31.778,13			
		7	5	2	1	-14			26 32.258,13			
			6	3	2	1			27 32.738,13			
			7	4	3	2	-15		28 33.218,13			
				5	4	3	1	-16	29 33.698,13			
				6	5	4	2	1	-17	30 34.178,13		
					6	5	3	2	1	-18	31 34.658,13	
						6	4	3	2	1	32 35.138,13	
							5	4	3	2	33 35.618,13	
								6	5	4	3	34 36.098,13
									6	5	4	35 36.578,13
										6	5	36 37.058,13
											6	37 37.538,13
												38 38.018,13
												39 38.498,13
												40 38.978,13
												41 39.458,13
												42 39.938,13
												43 40.418,13
												44 40.898,13
												45 41.378,13
												46 41.858,13
												47 42.338,13
												48 42.818,13
												49 43.298,13
												50 43.778,13
												51 44.258,13
												52 44.738,13
												53 45.218,13
												54 45.698,13
												55 46.178,13

