

**AVTALA MILLUM**  
**FÍGGJARMÁLARÁÐIÐ OG MASKINMEISTARAFELAGIÐ**  
**FYRI**

**MASKINMEISTARAR/MOTORPASSARAR Á VAKTARSKIPUNUM**

Vísandi til § 31 í Ll. nr. 31 frá 5. juli 1971 um tænastrumenn landsins verður henda avtala gjórd.

**§ 1. ØKI**

Henda avtala er galdandi fyri maskinmeistarar/motorpassarar á vaktar- og bjargingarskipum landsins.

**§ 2. ARBEIÐSTÍÐ**

Vanliga arbeiðstíðin er tvær vikur á 84 tímar og síðani frí í 2 vikur.

**Stk. 2.** Einaferð um árið kann arbeiðstíðin verða skipað sum 4 vikur á 84 tímar og síðani frí í 4 vikur, ella sum frí í 2 vikur, 4 vikur á 84 tímar og síðani frí í 2 vikur.

**§ 3. FLOKKING OG STARVSALDUR**

Maskinmeistarar og motorpassarar verða eftir starvsaldri flokkaðir sambært lónartalvuni fyri tænastrumenn soleiðis:

- ! Maskinstjórin – lónarflokkur 35
- ! meistari – gongur lónarflokkarnar 32 og 33
- ! meistari – lónarflokkur 30

Teir maskinmeistarar, sum gerast tænastrumenn, fáa við tann starvsaldur, sum teir hava forvunnið sum sáttmálasettir og verða flokkaðir samsvarandi tí.

**Stk. 2.** Hava fólk vunnið sær lónar- og tænastrualdur innan skipum landsins, skulu tey verða innplaserað eftir hesum. Avgerð um plasering verður at taka aftaná samráðingar millum avvarðandi stovn/Fíggjarmálaráðið og Maskinmeistarafelagið.

**Stk. 3.** Stovnarnir kunnu, har umstøður tala fyri tí, loyva at annar starvsaldur telur við, um talan er um tænastru í líkastillaðum ella hægri starvi sum maskinmeistari. Stovnurin skal í tílíkum føri senda málið til Maskinmeistarafelagið til ummælis.

**Stk. 4.** Verður maskinmeistari/motorpassari í landsins tænastru fluttur í hægri starv innan skipum hjá landsins, kemur hann á tað stig í nýggja lónarflokkinum, sum liggur næst omanfyri ta lón, hann hevði frammanundan, og fær næstu aldursviðbót frá sama mundi sum frammanundan uttan so, at framflutningurin viðførdi, at lónarhækkingin svaraði til meira enn eitt lónarstig. Tá so er, fær hann nýggja aldursviðbót eitt ár aftaná framflutningin.

**Stk. 5.** Tá nýggj skip koma, skal samráðing verða millum Fíggjarmálaráðið og Maskinmeistarafelagið um bólking av teimum.

**§ 4. ÚRTÍÐARLØNIR**

Manningarnar hava ikki rætt til úrtíðarløn, hvørki gerandis- ella sunnu- og halgidagar, tá henda er viðroknað í føstu lónina. Verður ein boðsendur til arbeiðis í tí í § 2 ásettu frítíð, til dømis tá skipini eru til umvælingar og eftirlit, eins og skeiðvirksemi kemur fyri, verður latin úrtíðarløn soleiðis:

Úrtíðarløn 1. 1/2080 av samlaðu árshýruni hjá viðkomandi + 30% um tíman verður latin yrkadagar.

Úrtíðarløn 2. 1/2080 av samlaðu árshýruni árshýruni hjá viðkomandi + 40% um tíman verður latin sunnu- og halgidagar, flaggdagin, ½ grundlógardag, ólavsøkudag og ½ ólavsøkuaftan.

**Stk. 2.** Hevur maskinmeistari/motorpassari upparbeitt úrtíð samb. stk. 1, skal tað verða viðkomandi loyvt, har viðurskiftini loyva tí, at fáa hesa tíð útgoldnað ella lagda afturat árligu frítíðini. Tá skal henda avspasering verða roknað ígildis úrtíðarlønini.

**Stk. 3.** Tá skip hjá vaktar- og bjargingartænastuni eru seinkað av, at sleip/bjarging strekkir seg inn í avspaseringstíðina hjá manningunum, so at tær av hesi orsök ikki sleppa til hús avloysingardagin, fáa tær somu løn og avspasering sum fyri siglitíð eftir vanligari vaktarskipan + 30% yrkadagar og 40% sunnu- og halgidagar, tó ikki minni enn fyri 12 tímars arbeiði. Hetta er at skilja soleiðis, at um skipið t.d. kemur inn dagin eftir, meira enn 24 tímar aftaná, at manningarskiftið var ætlað, men tó so tíðliga á degi, at allir sleppa heim, verður bert goldið fyri 12 tímars arbeiði.

Stk. 3 er bert galdandi, um skipið er seinkað meira enn 3 tímar roknað frá vanliga fyriskipaðari avloysing (manningarskifti):

**Stk. 4.** Verður í mistu avspaseringstíðini eftir stk. 3 arbeitt í meira enn 12 tímar um døgnið (vaktarbrot) verður latin sama tímaløn fyri meirarbeiðið sum fyri fyrstu 12 tímarnir eftir stk.3

**Stk. 5.** Fastir frídagar eru jólaaftan og 1. og 2. jóladagur. Manningarnar kunnu ikki bera seg undan, um álagt verður teimum at sigla nevndu dagar. Um silgt verður, verður úrtíðarløn 2 latin samb. stk.1. Er eisini galdandi fyri maskinstjórar.

**Stk. 6.** Omanfyri standandi stk. 1- 4 eru ikki galdandi fyri teir, sum eru í 35. lønarflokki ella hægri. Verða teir boðsendir til arbeiðis í tí í § 2 ásettu frítíð, fáa teir samsvarandi frítíð í staðin (tvs. at tímarnir verða frígingnir 1:1). Ber ikki til at frígangna tímarnar, verður ein dagur umborð roknaður sum 12 tímar. Samsýningin er vanliga tímalønin í viðkomandi flokki og á viðkomandi stigi.

## § 5. VIÐBÓTUR

**Leiðaraviðbót:** Verður maskinmeistari settur í starv, sum til arbeiði, fyrisiting, førleika ella annð hevur slíka serstöðu, at tær vanligu fyrirteytirnar fyri ásettu lønum o.ø. ikki hava gildið her, eiga partarnir sínamillum at gera seravtalur um viðbótur afturat lønini og móguliga aðrar treytir.

**Stk. 2. Yvirtíðarviðbót:** Seravtalur kunnu gerast um viðbót fyri arbeiði uttan fyri vanliga arbeiðstíð og fyri yvirtíð.

## § 6. TILKALLIVAKT

Maskinmeistarar fáa vaktargjald 1, fyri at hava tilkallivakt afturat vanligu arbeiðstíðini yrkadagar. Fyri tilkallivakt í vikuskiftum og á halgidøgum verður latið vaktargjald 2. Vikuskiftis tilkallivaktin byrjar eftir arbeiðstíð fríggjadag og endar mánamorgun til vanliga arbeiðstíð. Viðvíkjandi upphæddum verður víst til lønartalvuna fyri maskinmeistarar í almennari tænaðu á landi.

## § 7. BJARGING

Maskinmeistarar/motorpassarar taka ikki lut í bjargingarløn. Tó kann veitast teimum samsýning, tá talan er um bjarging av útlenskum skipum.

**Stk. 2.** Fyri bjarging/sleip av útlenskum skipum verður latin manningunum 20% av endurgjaldinum í samsýning, sum verður býtt millum menninar í mun til føstu løn teirra.

**Stk. 3.** Fyri arbeiði í samband við sleip/bjarging av "deyðum" skipum uttan fyri havn verður goldið maskinmeistara/motorpassara samsýning, sum er 1/4160 av samlaðu ársløgnini á viðkomandi lønarstigi í avvarðandi lønarflokki + 30% um tíman yrkadagar og 1/4160 + 40% sunnu- og halgidagar.

Nevnda samsýning verður bæði goldin teimum sum hava vakt og teimum, sum áttu at verið í frívakt. "Deyð skip" eru skip, haðani manningin er rýmd, ella sum av aðrari orsök ikki hava manning umborð.

**Stk. 4.** Fyri kaving verður goldið kavarum og hjálparmonnum samsýning sambært teimum góðkenddu gjøldum fyri kaving.

## **§ 8. FYRIBILS TÆNASTA Í HÆGRI STARVI**

Maskinmeistarar/motorpassarar, sum eftir serligum boðum ella eftir frammanundan fastløgðum arbeiðslag, fyríbils røkja hægri störv í minst eina vakt samfelt, eiga í hesum tíðarskeiði at verða løntir við somu løn, sum teir høvdu fingið, um teir vóru settir í starvið, treytað av, at teir yvirtakað tær arbeiðsuppgávur, ið standast av hægri starvinum.

## **§ 9. FYRIBILS HJÁLP o.a.**

Frítíðar- og fyríbilsavloysarar verða løntir í tí til starvið hoyrandi lønarflokki, sambært egnan lønar- og tænaustaldur, vunnin innan skipum landsins. Tá ein av manningini í avspaseringstíð síni avloysir annan, fær hann somu løn sum eftir vanligari vaktarskipan.

## **§ 10. SJÚKA HJÁ BØRNUM OG BARNSEFERÐ**

Maskinmeistari/motorpassari kann fáa frí við løn, tá barn/børn hansara eru sjúk, tó hægst 2 dagar hvørja ferð og í mesta lagi 10 dagar árliga. Hava teir meira enn 2 børn undir 10 ár kunnu teir fáa frí upp til 20 dagar.

**Stk. 2.** Í samband við barnseferð hjá hjúnarfelaga ella ættleiðing kann maskinmeistari/motorpassari fáa frí í 1 mánaða uttan løn uttan miss í lønaraldri.

## **§ 11. KOSTPENINGUR**

Manningarnar eiga rætt til frían kost í arbeiðstíðini.

**Stk. 2.** Maskinmeistarar/motorpassarar eiga frítt upphald, um teir ikki kunnu búgva umborð, tá ið skipið er heimanífrá, og tá ið tað ikki ber til hjá manningini at búgva heima, meðan arbeitt verður umborð. Kann ikki matskaffast umborð, verður veittur dag- og tímapeningur. Ber ikki til at sova umborð, verður veitt náttarviðbót. Dag- og tímapeningur og náttarviðbót verða sum fyri tænaustuferðir hjá tænaustummonnum landsins.

## **§ 12. SKEIÐVIRKSEMI**

Tá skeiðvirksemi fer fram eftir ynski stovnsins, skal avvarðandi stovnur útvega luttakaranum prógv fyri tað, skeiðið hevur umfatað. Fyri luttakarar, sum búgva í øðrum kommunum enn henni, skeiðvirksemi er lagt og í minsta lagi 4 km. frá skeiðstaðnum, eru reglunar í § 18 galdandi.

## **§ 13. SAMSÝNING FYRI UNDIRVÍSING**

Maskinmeistarar hava rætt til serligt gjald fyri undirvísing og fyrireiking til undirvísing eftir hesum reglum.

- a) Tá ið undirvísing og fyrireiking eru í vanligari arbeiðstíð, verður eingin samsýning givin.
- b) Er undirvísingin uttan fyri arbeiðstíðina, fæst gjald fyri tímar, frálæran er.
- c) Tá ið undirvísingin er í arbeiðstíðini, men fyrireikingin uttanfyri arbeiðstíðina, fæst ½ gjald fyri teir tímar, undirvíst verður.

*Samsýning*  
Tímaløn

kr. 300,00

#### § 14. ATSTØÐISNÆMINGAR

Fíggjarmálaráðið og Maskinmeistarafelagið binda seg til at fáa í lag eina starvsvenjingarskipan fyri atstøðisnæmingar í maskintøkni umborð á onkrum av skipum landsins. Skipanin skal setast í verk, tá allir formalitetir við Mentamálaráðið eru greiddir. Her meinast við útbúgvingarbók og góðkenning av starvsvenjingarplássni o.a. Løn skal eisini verða ásett, áðrenn skipanin verður sett í verk.

**Stk. 2.** Lønin er kr. 7.000 um mánaðin.

#### § 15. TÆNASTUFERÐIR

Dag- og tímapeningur undir tænastruferð og endurgjald fyri nýtslu av eignum bili í tænastruorindum verða sum fyri tænastrumenn landsins.

#### § 16. LÆKNAKANNING

Reiðarin rindar kravdar læknakanningar.

#### § 17. EYÐKENNISBÚNAR

Viðvíkjandi eyðkennisbúnum verður víst til reglugerð frá 8. okt. 1985 um eyðkennisbúnar hjá manningum á vaktar- og bjargingarskipum landsins.

#### § 18. FRÍTÍÐ

Frítíðarreglurnar eru sum fyri tænastrumenn landsins. Tænastrumenn koma í høvuðsheitum undir frítíðarlógina. Fer tænastrumaður úr starvi, tí hann verður eftirløntur, skal hann halda vunna frítíð, áðrenn hann fer úr starvi. Í slíkum føri verður frítíðin roknað sum 2,5 frídagar fyri hvønn mánað, hevur tænastrumaðurin 5 daga arbeiðsviku. Tænastrumaður, sum verður sagdur úr starvi fyri sjúku, vinnur ikki rætt til frítíð við løn í sjúkratíðini, sum er beint uppundir uppsøgnina.

**Stk. 2.** Maskinmeistarar og motorpassarar hava rætt til 12 % í frítíðarløn fyri yvirtíðararbeiði.

#### § 19. LIMAGJALD

Fíggjarmálaráðið gevur Føroya Gjaldstovu boð um at taka limagjald av lønini, áðrenn hon verður útgoldin. Hetta verður gjørt eftir nærri avtalu millum MF. og FMS.

#### § 20. ÁLITISFÓLK OG NEVNDARLIMIR

Tá tað á einum skipi starvast í minsta lagi 3. limir í Maskinmeistarafelagnum, hava hesir limir rætt til at velja sær eitt álitisfólk, sum ikki kann verða uppsagt, uttan uppsøgnin hevur verið til viðgerðar millum Fíggjarmálaráðið og Maskinmeistarafelagið.

**Stk. 2.** Til álitisfólk kann bert veljast tann, ið hevur fulltíðarstarv og hevur verið umborð á viðkomandi skipinum í minsta lagi 1 ár uttan so, at tað av serligum umstøðum gerst neyðugt at víkja frá hesum.

**Stk. 3.** Bert virknir limir hjá Maskinmeistarafelagnum kunnu veljast til álitisfólk.

**Stk. 4.** Valið hevur ikki gildi, fyrr enn tað er góðkent av Maskinmeistarafelagnum og boðað leiðsluni á avvarandi stovni. Hendan fráboðan eigur at verða gjørd í seinasta lagi 14 dagar eftir valið.

**Stk. 5.** Álitisfólkið hevur skyldu at ansa eftir, at lógir, og fyriskipanir, mattíðir v.m., ið eru galdandi fyri arbeiðsplássíð sum heild, verða yvirhildin, og skal virka fyri best møguligum samarbeiði limanna og leiðslunar millum.

**Stk. 6.** Álitisfólkið hevur rætt og skyldu til at tingast við deildar- og stovnsleiðsluna um øll tílk mál, sum av felagnum eru lögð til tess. Er álitisfólkið ikki nøgt við avgerð leiðslunar, skal tað leggja málið fyri felagið.

**Stk. 7.** Tá talan er um setan av starvsfólki, framflutning ella uppsøgn, skal leiðslan samráðast við álitisfólkið á avvarandi skipi. Verða partarnir ikki samdir, skal álitisfólkið leggja málið fyri felagið.

**Stk. 8.** Álitisfólkið skal - í samráð við stovnin - í arbeiðstíðini hava møguleika fyri at taka sær av málum, ið viðvíkja starvsfeløgnum ella arbeiðsviðurskiftum á staðnum, tó soleiðis, at tað stendst so lítið tarn av hesum sum møguligt.

**Stk. 9.** Um maskinmeistari/motorpassari eru valdir í nevnd felagsins, skal teimum verða givin heimild at fremja felagsarbeiði í vanligu arbeiðstíðini í givnum førum, t.d. undir sáttmálasliti, sáttmálasamráðingum og arbeiðsósemju. Formaðurin ella Fíggjarmálaráðið gera stovninum vart við hesi viðurskifti í hvørjum einstøkum føri.

**Stk. 10.** Tá álitisfólk søkja um at sleppa á álitisfólkaskeið, fer Landsstýrið at viðgerða slíkar umsóknir við vælvild. Sama er galdandi fyri nevndarlimir í felagnum.

**Stk. 11.** Virkandi formaður í felagnum hevur altíð rætt til at fáa farloyvi uttan løn, og hevur stovnurin skyldu at hava starv til viðkomandi, tá ið formanstíðin er úti.

## § 21. SAMSTARVSRÁÐ

Á øllum almennum stovnum verður sett á stovn eitt samstarvsráð, har umboð fyri leiðslu, álitisfólk og varaálitisfólk sita. Samstarvsráði skal hava innlit í øll mál stovninum viðvíkjandi, og verða avgerðir ikki tiknar, fyrr enn samstarvsráðið hevur gjørt sítt tilmæli.

Settur verður 4 manna bólkur við 2 umboðum valdum av yrkisfeløgnum og 2 valdum av Landsstýrinum at gera uppskot til reglugerð fyri virkið hjá samstarvsráðnum.

Til endaliga reglugerð fyri virkið hjá samstarvsráðnum er samtykt, verður henda regla galdandi í sambandi við uppsøgn:

Yrkisfelagið skal hava boð um uppsøgnina við nágreiniligari grundgeving, og verður uppsøgnin ikki givin, fyrr enn yrkisfelagið innan 1 viku hevur ummælt uppsøgnina.

Landsstýrið ásannar, at yrkisfelagið hevur samráðingarrættin viðvíkjandi øllum fakligum viðurskiftum hjá limunum.

## § 22. GILDISKOMA OG UPPSØGN

Henda avtala kemur í gildi tann 1. januar 2015 og kann sigast upp av báðum pørtum við 3 mánaða skrivligari uppsøgn at fara úr gildi í fyrsta lagi tann 1. oktober 2017. Avtalan er tó í gildi til nýggj avtala er gjørd.

*Á Argjum tann 24. September 2014*

***MASKINMEISTARAFELAGIÐ***

***FÍGGJARMÁLARÁÐIÐ***