

AVTALA

um

M/S Høgaberg

Í sambandi við at M/S Høgaberg í 2011 partvís fer at vera til fiskiskap og partvís fer at taka ímóti makreli sum móðurskip, hava undirritaðu partar gjørt hesa avtalu.

1.

Tá M/S Høgaberg virkar sum **móðurskip**, verður manningin avroknað eftir hesi skipan:

Manningarparturin er 2.100,- kr. pr. mynstraðan dag.

Harumframt verða avroknaðir hesir eykapartar:

Skipari	1,750
Stýrimaður	0,825
2. stýrimaður	0,500
Maskinstjóri	0,875
1. meistari	0,500
2. meistari	0,350
3. meistari	0,200
Kokkur	0,250
1. kokkur	0,150

Tá skipið er í havn og manningin ikki luttekur í landing verður drigin frá í hýruni ein upphædd, sum svarar til tað tímatalið, manningin er leys av skipinum til mynstrað verður aftur. Er manningin leys av skipinum t.d. í 18 tímar verða 18/24 drignir frá daglønini.

Tá M/S Høgaberg tekur ímóti makreli frá øðrum trolarum eru undirritaðu partar samdir um, at ein av manningini frá hvørjum trolara (um talan er um partrolarar) kunnu arbeiða á dekkinum á M/S Høgaberg í sambandi við móttøkuna av fiskinum. Hesir verða avroknaðir saman við manningini á trolarunum, ið avreiða til M/S Høgaberg.

Við undantaki av reglum um hýru, eru verandi sáttmálaviðurskifti galdandi.

2.

Tá M/S Høgaberg er til fiskiskap verður manningin avroknað samsvarandi grein 43 í sáttmálanum millum Føroya Reiðarafelag og manningarfeløgini. Fer manningartalið upp um 45 eru partarnir samdir um at viðgera hýrupartin.

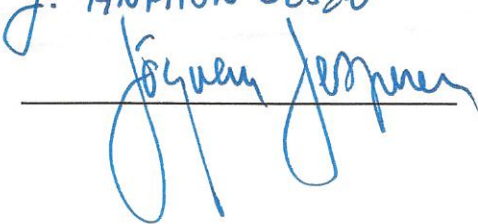
Partarnir eru samdir um, at manningin luttekur í landing til plattarnir standa á bryggjuni.

3.

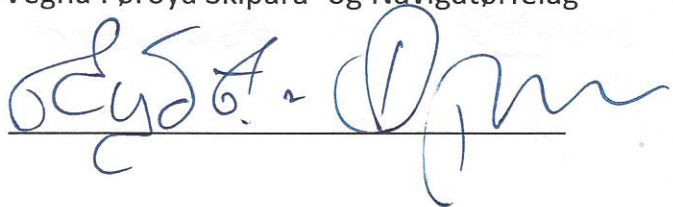
Henda avtalan avloysir avtalu millum partarnar frá 15. juni 2011.

Tórshavn, tann 2. august 2011

Vegna Sp/F Framherja

J. ANFINN OLSEN


Vegna Føroya Skipara- og Navigatørfelag



Vegna Maskinmeistarafelagið



Vegna Føroya Fiskimannafelag

