AVTALA

um

M/S Høgaberg

Í sambandi við at M/S Høgaberg í 2011 partvís fer at vera til fiskiskap og partvís fer at taka ímóti makreli sum móðurskip, hava undirritaðu partar gjørt hesa avtalu.

1.
Tá M/S Høgaberg virkar sum **móðurskip**, verður manningin avroknað eftir hesi skipan:

Manningarparturin er 2.100,- kr. pr. mynstraðan dag.

Harumframt verða avroknaðir hesir eykapartar:

Skipari	1,750
Stýrimaður	0,825
2. stýrimaður	0,500
Maskinstjóri	0,875
1. meistari	0,500
2. meistari	0,350
3. meistari	0,200
Kokkur	0,250
1. kokkur	0,150

Manningin luttekur í landing til plattarnir standa á bryggjuni.

Tá M/S Høgaberg tekur ímóti makreli frá øðrum trolarum eru undirritaðu partar samdir um, at ein av manningini frá hvørjum trolara (um talan er um partrolarar) kunnu arbeiða á dekkinum á M/S Høgaberg í sambandi við móttøkuna av fiskinum. Hesir verða avroknaðir saman við manningini á trolarunum, ið avreiða til M/S Høgaberg.

Við undantaki av reglum um hýru, eru verandi sáttmálaviðurskifti galdandi.

2.
Tá M/S Høgaberg er **til fiskiskap** verður manningin avroknað samsvarandi grein 43 í sáttmálanum millum Føroya Reiðarafelag og manningarfeløgini. Fer manningartalið upp um 45 eru partarnir samdir um at viðgera hýrupartin.

Partarnir eru samdir um, at manningin luttekur í landing til plattarnir standa á bryggjuni.

Tórshavn, tann 15. juni 2011

Vegna Sp/F Framherja	Vegna Føroya Skipara- og Navigatørfelag
Vegna Maskinmeistarafelagið	Vegna Føroya Fiskimannafelag